



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
26.08.2024 № 52.04-12/150
На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

02 июля 2024 г. в 10 часа 23 минут московского времени на соединительном пути для подачи вагонов на подъездной путь 5-й ветки завода «ЖБИ», на несанкционированном переезде (г. Самара ул. Заводское шоссе 8 литера «А») при производстве маневровой работы вагоном вперед, при следовании маневрового состава (один груженный полувагон № 54362694 с тепловозом ТЭМ-18ДМ № 1404), допущено столкновение с грузовым автомобилем «Sollers Atlant» государственный номер № М 393 ВМ 763 RUS, принадлежащей предприятию ООО «Велдиен Групп Самара» под управлением водителя Солуянова Константина Семеновича, удар пришелся в левую по ходу движения торцевую часть вагона.

Маневровый тепловоз ТЭМ-18ДМ № 1404 следовал со скоростью 12 км/час при установленной 15 км/час при белом огне локомотивного светофора, вагоном вперед, составитель поездов станции Безымянка Гаврилов Я.С. находясь на подножке справа по ходу движения увидел приближающийся автомобиль, который двигался перпендикулярно движению маневрового состава. На подаваемые сигналы повышенной громкости водитель не реагировал, после чего составитель поездов станции Безымянка Гаврилов Я.С. дал команду машинисту эксплуатационного локомотивного депо Самара Иващенко И.А. применить экстренное торможение, но ввиду малого расстояния столкновение предотвратить не удалось, тормозной путь составил 17 м.

2. Последствия:



В результате нарушения безопасности движения на локомотиве повреждений не допущено, погибших и пострадавших людей нет, задержек поездов нет.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной допущенного события является нарушение водителем транспортного средства требований пункта 15.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, в части пересечения железнодорожного пути вне установленного железнодорожного переезда.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

При анализе результатов проведенных исследований установлено, что водителем транспортного средства, нарушены требования пункта 15.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением совета министров - правительством Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в части выезда на железнодорожный путь вне установленного железнодорожного переезда, вследствие чего было допущено несанкционированное движение транспортного средства по железнодорожному пути, его остановка в колее первого пути, с последующим столкновением с движущимся железнодорожным подвижным составом.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие классифицировать как столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством вне установленного железнодорожного переезда, не имеющее последствий крушений и аварий.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель начальника Управления



С.Г. Абанин

